



Index / Revision	Data Date	Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
Modificare / Revision	E				
	D				
	C				
	B				
	A				
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
 BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 					
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013		
Subcontractant / Subcontractor 					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013		
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilteu					
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilteu					
Denumire desen / Drawing Title : Schema video generala - Statia SAVARSIN / SAVARSIN station - General video sketch					
Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No		
-	1/16.05.2013	PT.02.05.14.SM.051	01/01		